BIBLIOTECA CENTRALĂ „ASOCIAȚIUNII" SIBIIU

Anul al 56-lea
12 Pagini

EXEMPLARUL { In România 5 lei / In străinătate 6 lei

Taxa poștală plătită în numerar conform aprobării dir. G-le P. T. T. Nr. 24.464/939

Nr. 225 Vineri 18 August 1939
12 Pagini
P I I I I

ABONAMENTE IN ȚARA Lei 200 pe 3 luni Lei 380 pe 6 luni. Lei 750 pe 12 luni. O lună Lei 80 In străinătate în raport cu tariful poștal și valuta

Fondator: LUIGI CAZZAVILLAN
Proprietar:
„UNIVERSUL" S. A.
Inscris sub Nr. 160 Trib. Ilfov

UNIVERSUL

CELE DIN URMA ȘTIRI DIN LUMEA INTREAGA, TELEGRAFICE ȘI TELEFONICE
REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI, STR. BREZOIANU No. 23-25
CENTRALA TELEFONICA A ZIARULUI: 3.30.10: SECRETARIATUL DE REDACȚIE: 3.30.15

ABONAMENTE IN TARĂ pe un an la UNIVERSUL COPIILOR ZIARUL CĂLĂTORILOR, VESELIA, RADIO UNIV. și UNIV. LITERAR câte 220 lei ILUSTR. ROMÂNĂ și UNIV.-SPORT câte 500 lei

DIRECTOR
ȘI ADMINISTRATOR DELEGAT
STELIAN POPESCU

Noul port dela Tașaul

Cu prilejul serbării zilei marinei de Marți s'a pus piatra fundamentală a digului noului port, ce este în construcție la Tașaul, în prezența M. S. Regelui Carol II și a Marelui Voevod Mihai.

Pe zona ocupată de lacurile dobrogene din apropierea coastei mărei Negre, Tașaul și Gargalâc și în partea vecină a mărei, se vor construi, de fapt, două porturi: unul comercial și altul militar, cu caracter de bază navală.

Pe coasta noastră maritimă, trei regiuni ar fi putut corespunde cerințelor unei baze navale: lacurile Razelm și Sinoe dela sudul deltei Dunărei; lacurile Tașaul și Gargalâc de la N. de Constanța și lacurile Techirghiol și Mangalia de la S. de Constanța.

Lacul Techirghiol a fost însă, de la început înlăturat, din cauza importanței curative a nămolului său și a celor trei stațiuni maritime din jurul său: Techirghiol, Carmen Silva și Eforia; iar în urma studiilor făcute de organele competente tehnice ale marinei noastre de război și a avizelor favorabile date de experții navali ai amiralității britanice, ce au fost consultați, s'a ales regiunea Tașaul-Gargalâc, care întrunește cele mai bune condiții, atât pentru crearea unei baze navale, cât și pentru construcția unui nou port comercial.

Firește că sporirea forțelor noastre navale și pentru adăpostirea și repararea vaselor de război, o bază navală la Marea Neagră este o cerință de primul ordin; după cum dezvoltarea traficului nostru maritim și capacitatea redusă a portului Constanța, a impus crearea unui al doilea port comercial.

Portul Constanța, care are o suprafață de 60 ha. cu un mic avant-port, un bazin pentru operațiile de încărcare a tancurilor petrolifere și o platformă totală de 138 ha., față de traficul maritim în creștere, nu mai poate satisface nevoile traficului viitor.

Și cum lărgirea actualului port prin construirea de noui diguri de protecție în larg împotriva valurilor, ca și întinderea platformelor pe o suprafață mai mare de cât cea de azi, ar fi fost, nu numai prea costisitoare dar și plină de dificultăți, de aceea s'au luat dispozițiî pentru construirea unui al doilea port comercial într'o regiune mai potrivită acestui scop, având-se în considerare și deschiderea într'un viitor mai mult sau mai puțin apropiat, a unui canal maritim prin Dobrogea centrală, între Cernavoda și Tașaul.

Interesele economice ale României întregite în general și ale Dobrogei, în particular, atât de strâns legate de dezvoltarea navigațiunei comerciale și a porturilor maritime, ca și nevoile flotei noastre de război, dacă au impus crearea noului port comercial și a bazei navale dela Tașaul, impun și desăvârșirea lucrărilor începute în vederea construirii portului Balcic.

FLORI — M. DUMITRAȘCU

UN EXEMPLU ELOCVENT

de N. BATZARIA

Un exemplu elocvent și pe deplin convingător în ce privește strânsa legătură dintre puterea reală a unui stat, prestigiul de care se bucură și importanța ce se dă ideiei naționale ca forță generatoare de viață îl găsim în Turcia de astăzi.

Ca întindere și populație Turcia de astăzi este mult mai mică decât Turcia de acum vreo treizeci și ceva de ani, când avea în fruntea ei pe sultanul Abdul Hamid. Pe atunci, granițele Turciei se întindeau în Europa până la Marea Adriatică, în Asia cuprindeau teritorii vaste din care s'au format atâtea state mai mult sau mai puțin independente, iar Tripolitania și Cirenaica din Africa de Nord aparțineau, de asemenea, fostei împărății turcești.

Astăzi, stăpânirea Turciei în Europa se mărginește la un modest hinterland al Instanbulului, în Asia a pierdut țările locuite de populațiuni de origină sau de limbă arabă, iar în Africa nu mai posedă nimic.

Totuși, pe când în timpul lungei domnii de treizeci și trei de ani a lui Abdul Hamid, notele ce se dădeau Sublimei Porți de către celelalte Puteri aveau în majoritatea cazurilor caracterul de ultimatum și pe când oricărei note și oricărui protest îi urmau în regulă generală concesiuni incompatibile cu onoarea și demnitatea unui stat gelos de independența sa, Turcia de astăzi este tratată cu toată atenția, iar prietenia ei e cerută și dorită de Mari Puteri, care în trecut obicinuiau să-i bată din picior. Note amenințătoare, precum și demonstrații navale sunt lucruri, la care nu se mai gândește niciun stat în raporturile sale cu Turcia. Turcia de astăzi este respectată, de cuvântul ei se ține seamă și se ține și mai mult seamă de puterea ei.

Cum se explică această deosebire atât de profundă între ceeace a fost până într'un trecut apropiat și ceeace este astăzi? Explicația simplă și logică ar fi că Turcia de astăzi reprezintă o putere reală, pe când Turcia ultimilor sultani era în adevăr „omul bolnav", în a cărui putință de însănătoșire nu credea aproape nimeni.

Ceeace interesează însă și e de mare folos și pentru noi, este cunoașterea cauzelor, care „omului bolnav" de odinioară, i-au dat o putere de viață ce impune stimă și stârnește admirația.

Să fie oare cauza în simpla schimbare de regim? Nici decum. Intre forma de guvernământ și gradul de putere sau de slăbiciune al unui stat nu este vreo legătură. Nu regimurile, ci oamenii creiază condițiunile de progres sau provoacă decăderea unui stat și a unui popor. Dacă, în loc de a fi ales ca președinte de republică,

(Continuare in pag. 2-a)

Concentrările pentru instrucție

Comunicatul Nr. 4

Se concentrează pentru instrucție urmând a se prezenta la unitate, pe data de 17 August 1939, ofițerii, subofițerii și trupa care fac parte din „Centrul de instrucție al apărării contra aeronavelor" și au asupra lor ordine de chemare urgentă, de culoare galbenă, cu 5 stele și ștampila F. A. 1.

Criza Danzigului

Calea negocierilor nu este definitiv inchisă

Calea negocierilor nu este definitiv închisă în vederea găsirei unei soluții pacifice a problemei Danzigului.

Iată ce este bine să fie reținut.

In adevăr, orice problemă, fie cât de complexă sub aspectele sale politice și economice, nu este insolubilă, dacă părțile direct interesate sunt convinse de necesitatea menținerei păcei. In cazul acesta ele trebue să ia în serioasă considerație drepturile și interesele reciproce și să înlăture formulele unilaterale, care nu îngăduie stabilirea unui compromis.

De aceea și problema Danzigului nu este „insolubilă".

In ultimele zile s'au lansat câteva formule-soluții.

Iată-le :

1. Un „condominium" germano-polon;

2. Impărțirea teritoriului Danzigului în două zone, — una sub suveranitatea Germaniei și alta sub suveranitatea Poloniei ;

3. Aplicarea parțială a planului Smuts, propusă în 1919, după care suveranitatea teritoriului Danzigului să fie recunoscută Germaniei, rezervându-se însă anumite drepturi și garanții Poloniei în ce privește eșirea sa la mare, sub controlul unei comisiuni compusă din câte un reprezentant al Germaniei, Poloniei și al unui stat neutru.

Aceste formule-soluții n'au fost confirmate oficial, dar punerea lor în circulație de către unele ziare din occident, chiar sub forma de simple sugestiuni, dovedesc, că există în cercurile politice europene, dorința unei soluții pacifice a problemei Danzigului, sub forma unui compromis.

Notăm, că în toate cele trei propuneri amintite, Societatea Națiunilor n'ar mai avea niciun amestec în Danzig, în calitate de „protectoare" și „garantă" a „orașului liber".

O altă știre cu caracter oarecum sensațional, este aceea privitoare la întrevederea ce a avut-o zilele trecute cu d. Hitler, la Berchtesgaten, d. Burckhardt, înalt

(Continuare in pag. 2-a)

Cuvântarea M. S. Regelui la serbările marinei

La serbările marinei, cari s'au desfășurat Marți la Constanța, M. S. Regele Carol II a ținut următoarea cuvântare la banchetul de pe nava „Basarabia" :

DOMNULE MINISTRU, IUBIȚI CAMARAZI,

Pentru nimeni nu este o taină dragostea pe care o port Marinei noastre, — dragoste, pe care anul acesta am ținut s'o afirm și mai mult prin înscrierea iubitului Meu Fiu în rândurile Marinei Regale.

Cum ați spus foarte bine, acest an, care a trecut, a fost un an mănos pentru Marina noastră; a fost un an care însemnează un real progres, atât din punct de vedere material, cât și din punct de vedere moral.

Intreaga concepție a noastră a început să se îndrepte în spre ideia că, marina nu este numai o jucărie, ci că marina în adevăr îndeplinește un rol primordial în organizațiunea noastră, atât din punct de vedere al apărării naționale, cât și din acela al prestigiului și expansiunei noastre comerciale.

Pentru Mine este un fapt, care domină pe toate celelalte: venirea noului „Vas Școală".

Am vorbit în anii trecuți de acel faimos spirit, care a creiat marina noastră de astăzi. Prin venirea noului vas „Mircea", nădăjduesc să văd o reînoire a spiritului, o reîntărire a credinței marinărești și o posibilitate ca, marinarii noștri navigând mai mult pe ape, să-și poată afirma în fața lumii întregi capacitatea și virtuțile lor.

Din punct de vedere al apărării naționale, eforturile cari s'au făcut pentru înzestrarea marinei arată că acei cari au răspunderea treburilor în această țară sunt hotăriți de a o întări — de a o întări pe cât ne permit mijloacele — alături de marea ei soră, armata de uscat.

Strâns legate, cele trei elemente ale apărării naționale, armata de uscat, marina și aeronautica, sunt conștiente că, în ziua cea mare a chemării, cu tot sufletul vor fi la datorie. Exemplul celor din trecut, al acelora pe cari am avut cinstea de a-i pomeni astăzi, ne stă chezășie la acest suflet și la acest imbold al tuturor apărătorilor granițelor.

Această apărare a granițelor, care trebue să fie în sufletul fiecărui român nu numai a acelora cari poartă uniforma militară, o credință de oțel, trebuie să formeze o stâncă de neclintit a tuturor sufletelor românești, că ceeace este românesc se va apăra, și, mai mult decât aceasta, dacă cineva este iubitor de pace, el trebuie să știe că granițele odată brăzdate, nu se pot schimba fără o primejdie de cataclism mondial.

Știu că aceasta este credința tuturor acelor adevărați patrioți, cari locuesc în granițele noastre firești. Știu că aceasta este și credința marinarilor noștri, cari vor ști, în clipa în care vom fi amenințați, să-și facă toată datoria, și cu gândul că, apărând granițele noastre, apărăm întreaga civilizație omenească.

Cu acest gând, plecându-Mă în fața acelora cari și-au jertfit viața pentru gloria și viitorul neamului nostru, ridic paharul Meu pentru aceia cari mâine, dacă va fi nevoie, o vor apăra, iar dacă nu va fi nevoie vor ști totdeauna să păstreze sus și falnic pavilionul și prestigiul românesc.

Să trăiască Marina Regală !

(Ovațiuni și aplauze prelungite).

Liliacul a inflorit a doua oară, la Târgoviște

Târgoviște, 15 Aug.

In curtea farmaciei Al. F. Naghi, din str. Regele Carol II-lea, un liliac a inflorit a doua oară.

—OXO ❖ OXO—

Intense pregătiri pentru manevrele armatei engleze

Londra, 15 (Rador).—Exercițiile pregătitoare în vederea marilor manevre ale armatei de uscat, care vor avea loc în Septembrie, sunt în plină desfășurare.

Corespondentul agenției „Havas" subliniază faptul că nici odată n'au fost concentrate în Anglia atâtea trupe, dela sfârșitul războiului.

Importante manevre se desfășoară actualmente în centrul Angliei, în regiunea Hantingdonshire. Manevrele au început de ieri dimineață.

Se studiază îndeosebi problema transportului rapid al trupelor și chestiunea „camuflării" marilor unități.

—XXO●OXX—

Avion britanic de pasageri prăbușit lângă Copenhaga

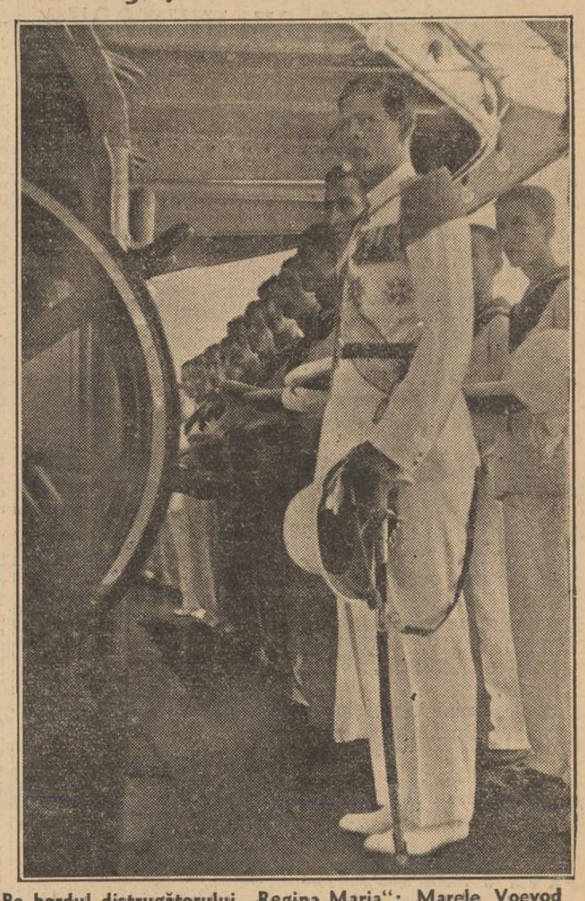
Copenhaga, 15 (Rador). — Un avion britanic de pasageri, care mergea dela Hamburg la Copenhaga, s'a prăbușit în flăcări, în apropiere de podul Storstroem.

Pilotul, rănit, a putut fi salvat.

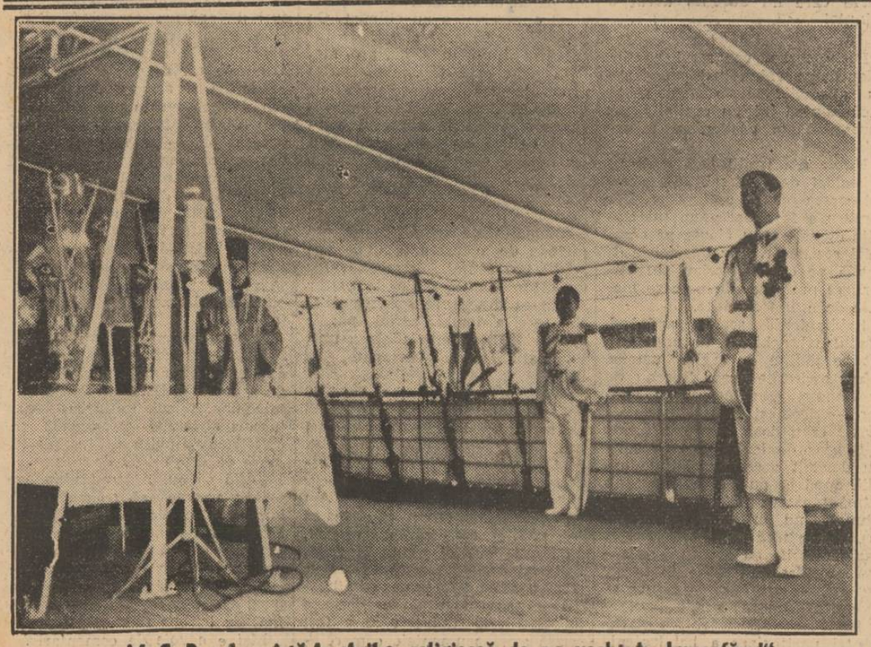
Mecanicul și cei patru pasageri și-au găsit însă moartea în acest accident.

Pasagerii erau : un german, un englez, un american și un mexican. Mecanicul era englez. Pilotul care a reușit să scape este deasemeni englez.

MARȚI, LA CONSTANȚA



Pe bordul distrugătorului „Regina Maria": Marele Voevod Mihai în front



M. S. Regele asistă la slujba religioasă de pe yachtul „Lucoafărul"

Groaznica nenorocire din Brăila

O barcă cu 20 persoane se răstoarnă în Dunăre.— Patru dispăruți

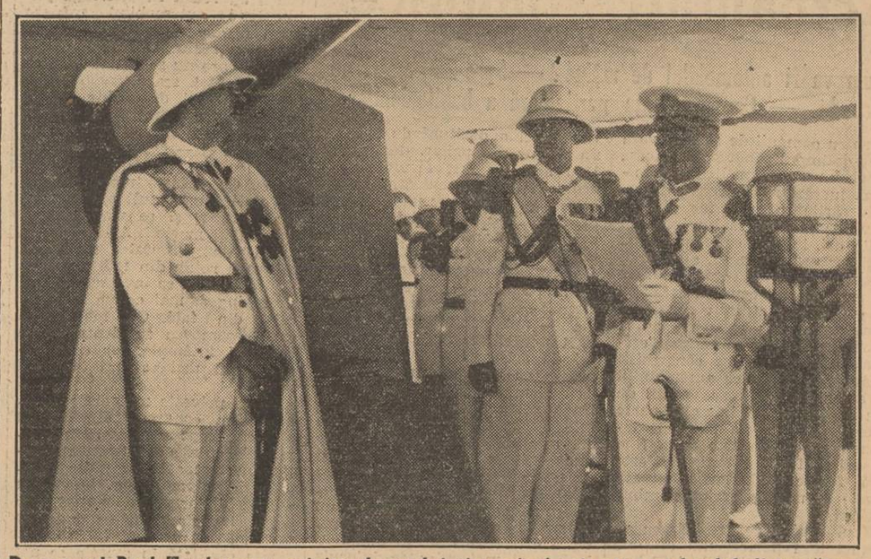
Brăila, 15 August

Azi d. a. o barcă cu 20 persoane, condusă de barcagiul Iordache Crăițeanu, plecată din dreptul debarcaderului N. F. R. spre plaja Ligii navale, la mijlocul Dunării a fost lovită de o șalupă cu motor a marinei militare.

Barca s'a răsturnat, toate persoanele aflate în ea au căzut în apă. Marinarii și bărcile din apropiere cari au văzut accidentul au sărit în ajutor, reușind să salveze 15 persoane.

Trei sau patru persoane nu s'au găsit și nici nu se știe cine erau, neputându-se identifica.

Autoritățile au început cercetările la fața locului.



D. general Paul Teodorescu, ministrul aerului și marinei, citește, pe bordul distrugătorului „Regina Maria", Inaltul Decret prin care Suveranul acordă noile decorații „Virtutea maritimă"